

Участие в Международной конференции по методам аэрофизических исследований (ICMAR 2024)



В период с 1 по 5 июля 2024 года в Новосибирском Академгородке состоялась **XXII Международная конференция по методам аэрофизических исследований** (International Conference on Methods of Aerophysical Research, [REDACTED])

Конференция была приурочена к 110-летию со дня рождения академика [REDACTED], который возглавлял Институт теоретической и прикладной механики им. С.А. Христиановича СО РАН ([REDACTED]) с 1966 по 1971 год. Основным местом проведения мероприятий конференции стал [REDACTED]



Научная программа включала четыре основных секции:

физико-математическое моделирование аэрогазодинамики внутренних и внешних течений;
аэродинамические трубы, газодинамические установки и методы диагностики;
гидродинамическая устойчивость, турбулентность и отрыв;

методы аэрофизических исследований в междисциплинарных задачах.

На конференции были представлены пленарные, секционные и стендовые доклады, состоялись мини-симпозиум на тему "Механика и искусственный интеллект в медицине" и круглый стол "Теоретическая и прикладная механика В.В. Струминского", а также содержательные дискуссии. Сборник тезисов докладов на английском языке был издан к началу конференции.



На секционных заседаниях рассказали о своих научных работах представители [REDACTED] Физико-механического института СПбПУ: выпускники магистратуры 2024 года направления подготовки [REDACTED] (магистерская программа [REDACTED]) Елена Викторовна БАБИЧ и Евгения Александровна ХОМЕНОК, аспирант 1-го года обучения Вадим Юрьевич КОЁКИН и к.ф.-м.н., доцент Елизавета Владимировна КОЛЕСНИК.

В дополнение к основной научной программе конференции для участников была организована экскурсия в ИТПМ СО РАН. Самым ярким моментом насыщенной экскурсионной программы стало посещение [REDACTED], в которых расположено несколько до- и сверхзвуковых аэродинамических установок (труб), обладающих весьма впечатляющими техническими характеристиками и позволяющими проводить экспериментальные исследования мирового уровня в таких сложных областях, как ламинарно-турбулентный переход и сверхзвуковая аэродинамика.

