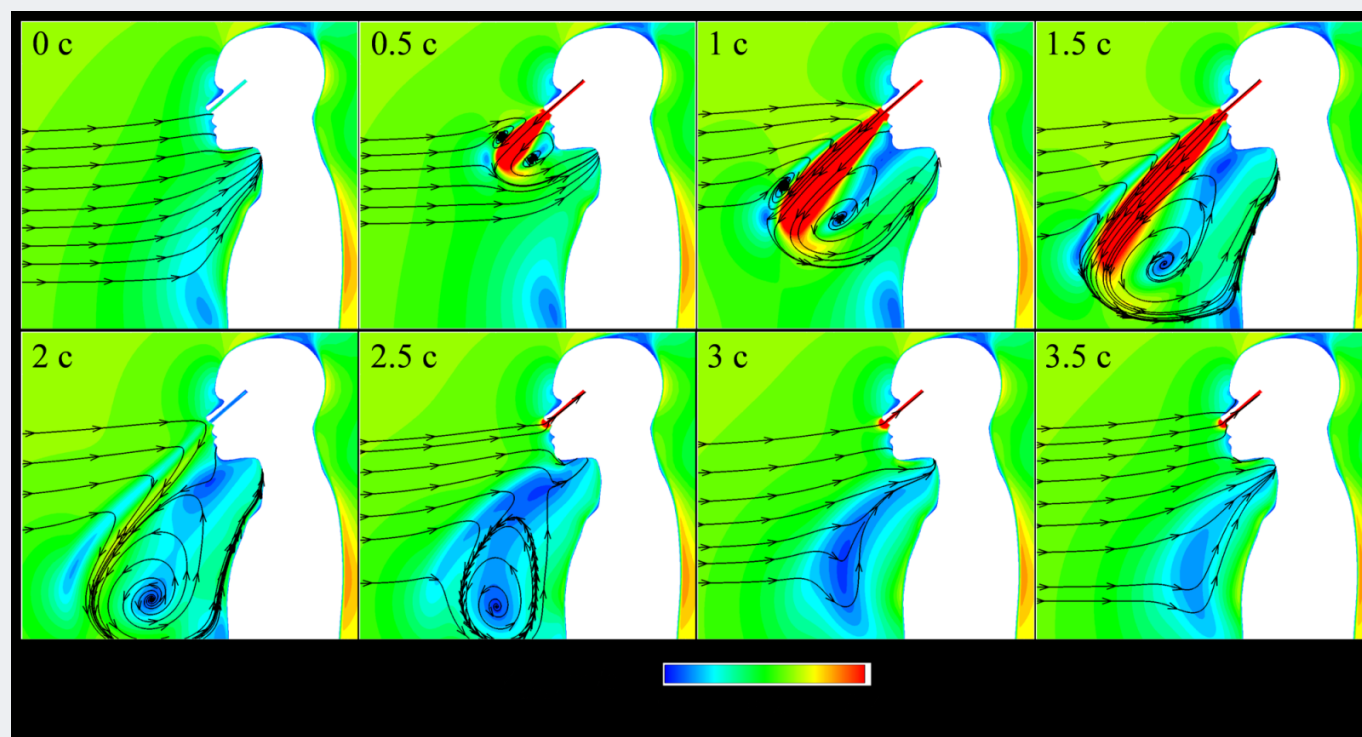


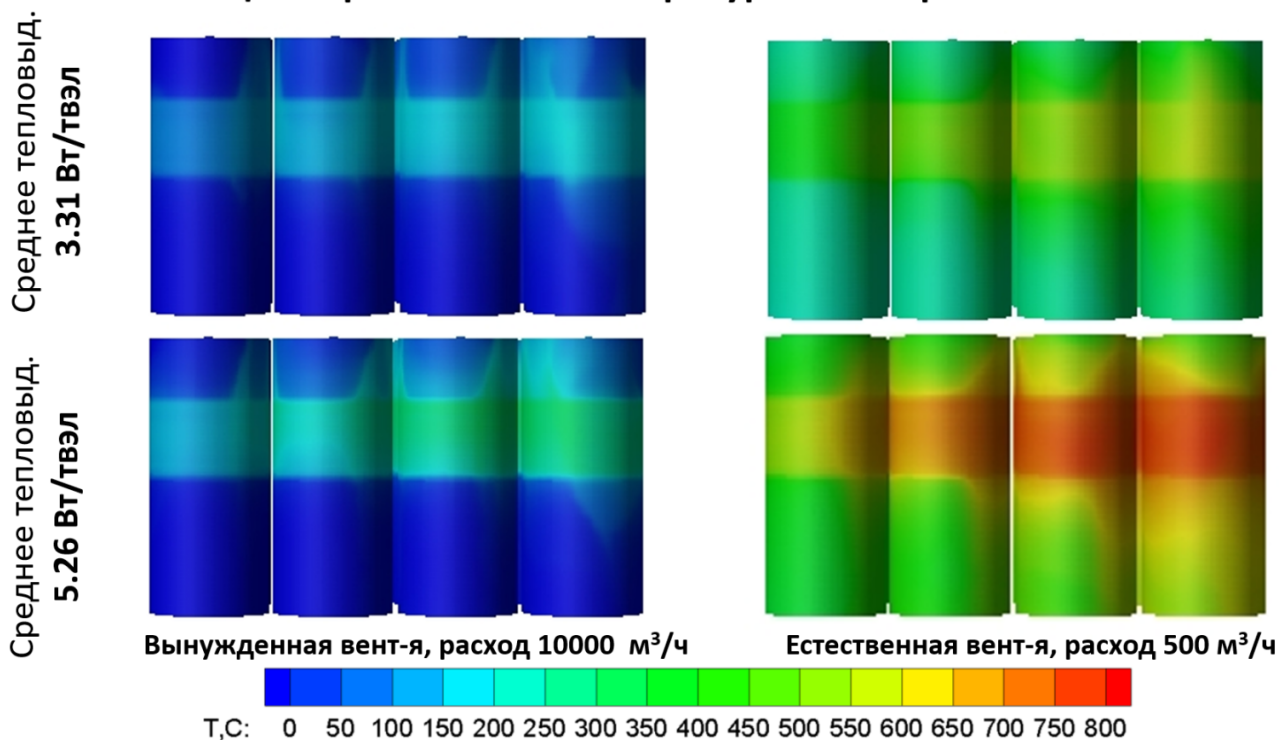
Студенты и аспиранты ВШПМиВФ - победители конкурсов грантов Правительства Санкт-Петербурга



_____ ежегодно проводится конкурс грантов для студентов и аспирантов вузов, отраслевых и академических институтов города. В 2023 году два студента и два аспиранта Высшей школы прикладной математики и вычислительной физики Физико-механического института СПбПУ _____

Студентка 2 курса магистратуры **Екатерина Дмитриевна СТЕПАШЕВА** (направление подготовки «Прикладные математика и физика», магистерская программа _____), научный руководитель – доцент Марина Александровна ЗАСИМОВА) стала победителем конкурса грантов с проектом «Влияние автоколебаний струй на интенсивность теплообмена в вентилируемых устройствах». В рамках проекта изучено влияние способа подачи охлаждающих струй на теплоотвод от нагретых поверхностей технических устройств. Показано, что при поддержании нестационарного режима подачи приточных струй обеспечивается равномерное распределение теплоотдачи.

Стационарные поля температур на поверхности чехлов



Студентка 2 курса магистратуры **Екатерина Владимировна САДИКОВА** (направление подготовки «Прикладная математика и физика», магистерская программа [REDACTED], научный руководитель – доцент Александр Александрович ПЛЕТНЕВ) стала победителем конкурса грантов с проектом «Расчетный анализ температурного состояния твэлов в бассейне выдержки энергоблока № 4 Белоярской АЭС при запроектных авариях». В ходе работы численно исследовано температурное состояние отработавшего ядерного топлива, размещенного в бассейне выдержки. Предложен эффективный способ снижения температуры в условиях запроектной аварии, связанной с осушением бассейна выдержки.

Аспирант **Андрей Владимирович ПАВЛОВ** (научная специальность [REDACTED], научный руководитель – профессор ВШАИТЭ Сергей Захарович САПОЖНИКОВ) стал победителем конкурса грантов с проектом «Влияние турбулизатора на теплообмен при факельном сжигании дизельного топлива». Проект был направлен на экспериментальное изучение теплового состояния элементов котельного оборудования при сжигании дизельного топлива с применением методики градиентной теплотометрии. Определено положение турбулизатора, при котором плотность теплового потока выравнивается по длине факела, уменьшая тем самым перегретые области.



Аспирантка **Анна Дмитриевна ПОДМАРКОВА** (научная специальность ██████████), научный руководитель – директор ВШПМиВФ Николай Георгиевич ИВАНОВ) стала победителем конкурса грантов с проектом «*Численное моделирование струйного течения, возникающего при дыхании человека*». В ходе работ по проекту на основе решения осредненных по Рейнольдсу уравнений Навье-Стокса была исследована структура воздушного течения в окрестности дышащего теплового манекена, расположенного в вентилируемом помещении. В результате серии нестационарных расчетов получены локальные и интегральные характеристики турбулентного течения и теплообмена.

Поздравляем победителей конкурса и желаем им дальнейших научных успехов!