

125 лет со дня рождения профессора Льва Герасимовича Лойцянского



Лев Герасимович Лойцянский (13 (26) декабря 1900 - 3 ноября 1991), профессор, Заслуженный деятель науки и техники РФ, крупнейший специалист по теории пограничного слоя и турбулентности, автор фундаментальных монографий и учебников по гидрогазодинамике и теоретической механике, входит в когорту выдающихся отечественных ученых-механиков XX века.

Л.Г. Лойцянский родился 26 декабря 1900 г. в Санкт-Петербурге. После окончания с золотой медалью гимназии в 1917 г. он поступил на математическое отделение Петроградского университета. С осени 1918 г. Лев Герасимович – студент Таврического университета в Симферополе. Здесь его учителями были выдающиеся математики – В.И.Смирнов, Н.М. Крылов, Н.С.Кошелев. По окончании весной 1921 года Таврического университета, около года преподавал в этом вузе математические дисциплины. Весной 1922 года вернулся в Петроград.



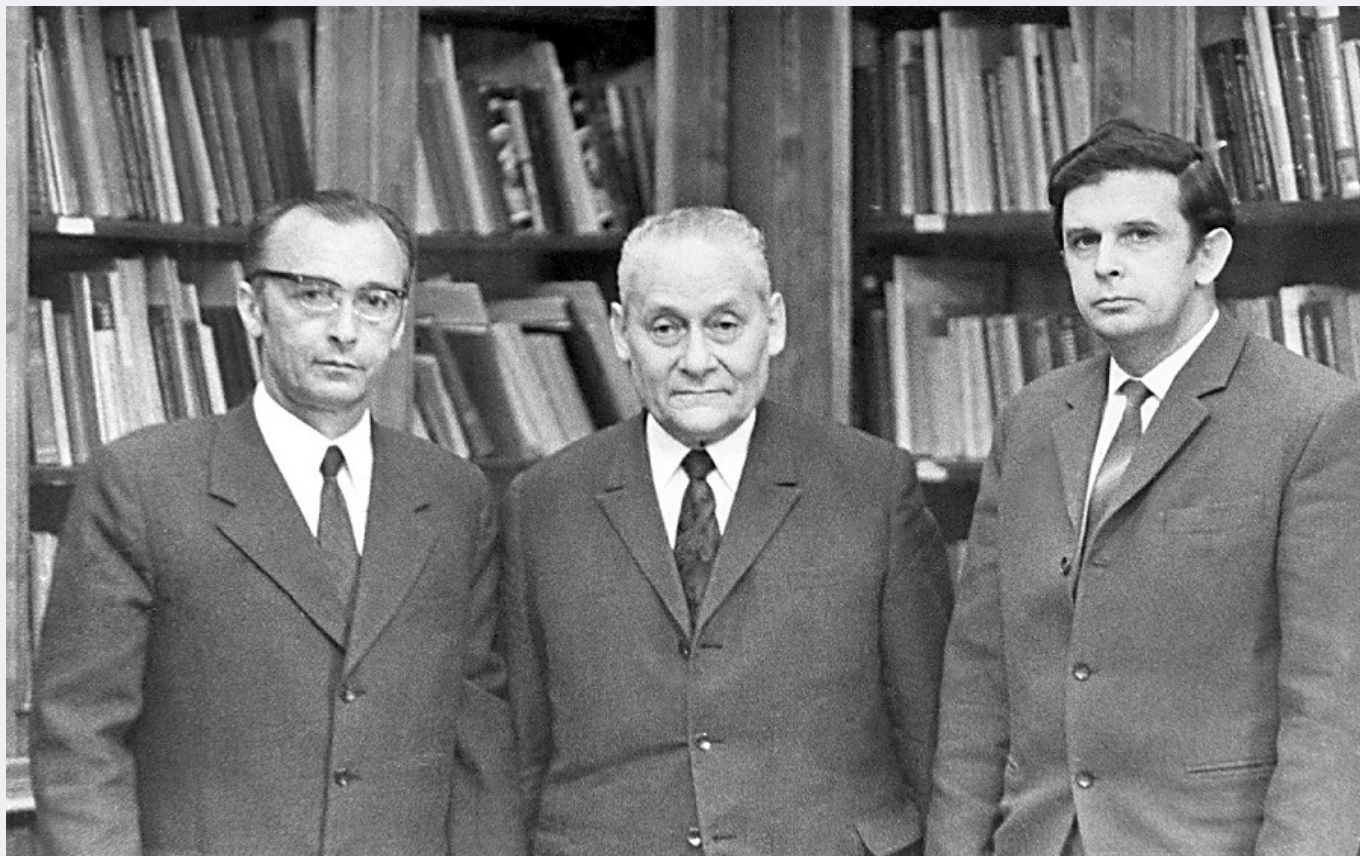
Дальнейшая творческая и педагогическая деятельность Л.Г. Лойцянского почти неразрывно связана с физико-механическим факультетом Петроградского, затем Ленинградского политехнического института. В 1922 году выдающийся математик и механик, профессор А.А. Фридман пригласил Л.Г. Лойцянского на должность его ассистента по преподаванию курса теоретической механики. Спустя несколько лет, Л.Г. Лойцянский, наряду с чтением лекций по теоретической механике, стал излагать курс гидроаэромеханики, который включал и совсем новые по тому времени разделы: теорию пограничного слоя и турбулентности. «Так началось мое вхождение в область, составившую мой основной поиск в науке до конца жизни» – писал он в своих воспоминаниях (составленных и опубликованных в 1998 г. его дочерью И.Л. Лойцянской). Однако и теоретическая механика продолжала занимать заметное место в сфере интересов Л.Г. Лойцянского. В результате совместной работы с коллегой и близким другом А.И. Лурье появился трехтомный, много раз переиздававшийся учебник «Теоретическая механика» (1-е издание в 1933 г.) и не менее популярный «Курс теоретической механики» (1-е издание в 1934 г.). Особенностью этих учебников, помимо их энциклопедичности, было новое по тому времени изложение материала в векторно-тензорной форме. В 1930 г. Л.Г. Лойцянский был избран профессором кафедры теоретической механики Ленинградского индустриального (политехнического) института, а в 1935 г. по представлению С.А. Чаплыгина ему без защиты диссертации была присвоена ученая степень доктора физико-математических наук.

В 30-е годы, когда теория пограничного слоя все более выделялась в специальный раздел динамики вязкой жидкости, Л.Г. Лойцянский стал признанным лидером этого направления в нашей стране. В 1941 г. увидела свет его монография «Аэродинамика пограничного слоя» – первая в мировой научной литературе монография данного направления. Более поздняя его монография «Ламинарный пограничный слой» (1962 г.) была сразу широко востребована в связи с обостренным интересом к решению задач динамики вязкого газа при больших скоростях.



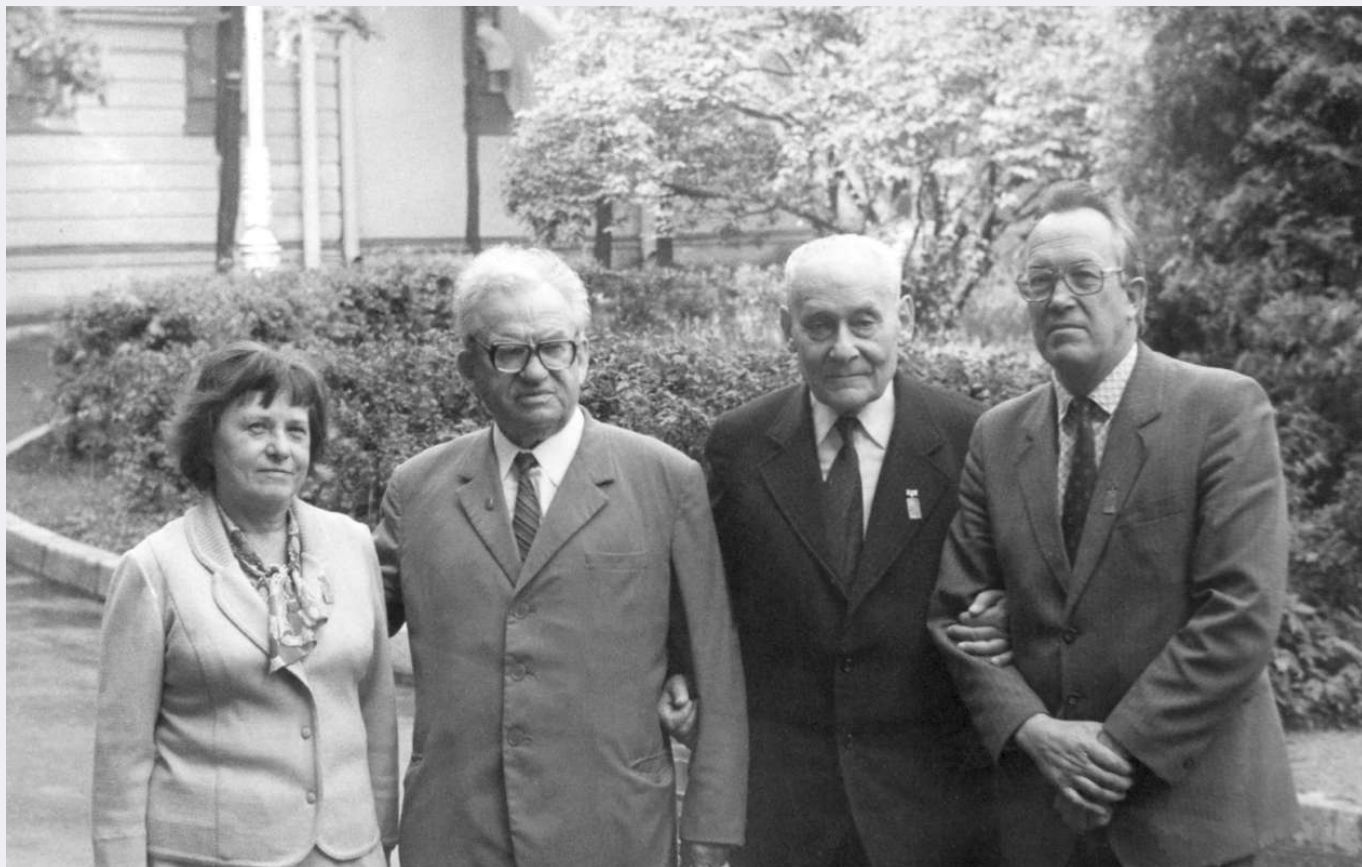
Важнейшей вехой биографии Л.Г. Лойцянского было создание по его инициативе в 1935 году в Ленинградском политехническом институте (ныне Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого) кафедры гидроаэродинамики. Являясь руководителем кафедры в течение почти четырех десятилетий, он был разлучен с нею лишь на период войны. В годы войны и до 1946 года Л.Г. Лойцянский работал в ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского, где несколькими годами ранее он организовал физико-аэродинамический сектор. Этот период его деятельности был отмечен присуждением ему (совместно с А.А. Дородницыным) в 1946 г. Государственной премии.

Послевоенные годы стали временем многогранной научной работы и плодотворного сотрудничества Л.Г. Лойцянского с быстро развивавшейся ленинградской промышленностью и многими научно-исследовательскими институтами. Л.Г. Лойцянским опубликовано более 120 оригинальных научных работ в самых различных областях механики жидкости и газа: теории ламинарного и турбулентного пограничных слоев; статистической теории турбулентности (широко известен «инвариант Лойцянского»); полуэмпирической теории турбулентности; теории струй вязкой жидкости; теории газовой смазки и т.д. Многие из них стали основополагающими в развитии целых направлений гидрогазодинамики. Л.Г. Лойцянскому принадлежит большое число научных статей для Большой Советской Энциклопедии и Физического энциклопедического словаря, а также обзорных статей в четырех сборниках юбилейного характера, освещавших этапы развития механики в СССР. Широчайшую известность получила его «Механика жидкости и газа» – учебник для вузов, первое из многочисленных изданий которого относится к 1950 г., а последнее, седьмое, – к 2003 г. Эта книга переведена на английский язык (1965 г. – Великобритания, 1991 г. – США), а у нас в стране остается одним из главных учебных пособий и признанным научным руководством данного профиля для студентов, аспирантов и инженеров.



Л.Г. Лойцянский постоянно и гармонично сочетал свою многогранную научную и педагогическую деятельность с большой научно-общественной работой. Он был заместителем председателя Национального комитета по теоретической и прикладной механике, заместителем председателя Научного совета по проблемам механики жидкости и газов при Отделении механики и процессов управления АН СССР, членом экспертной комиссии ВАК, председателем диссертационных советов, членом редколлегий журналов «Известия АН СССР. Механика жидкости и газа», «Техническая физика», членом художественного совета киностудии «Ленфильм» и т.д.

Все, кому посчастливилось работать и общаться с Л.Г. Лойцянским, хорошо помнят его как истинно интеллигентного, высококультурного человека, помнят его глубокую научную эрудицию в области математики и механики, прирожденный талант доброжелательного полемиста, исключительную находчивость в научных дискуссиях и никогда не покидающее чувство юмора. Прекрасный педагог и докладчик, Л.Г. Лойцянский неизменно привлекал аудиторию своими блестящими по форме лекциями. Научное, педагогическое и духовное наследие этого выдающегося ученого-механика еще долго будет служить отечественной науке и воспитанию молодых ученых-механиков нашей страны.



Источник материала (журнал «Прикладная математика и механика»)